



Jens Toft  
Adelvej 27  
6940 Lem St

**Teknik og Miljø**  
Miljøafdelingen

Rådhusstorvet 4  
8700 Horsens  
Telefon: 76292929  
teknikogmiljo@horsens.dk  
www.horsenskom.dk

Sagsnr.: 2007-0020592

Dato: 27. maj 2009

## Miljøgodkendelse af Endelave Flyveplads

### Sammendrag

Ejeren Jens Toft søger om godkendelse til, at Endelave Flyveplads udvider antallet af flyvninger til i alt 3000 årlige starter og landinger. Det svarer til en 50% aktivitetsstigning i forhold til den tidligere miljøgodkendelse af den 18. marts 1996.

Flyvepladsen har eksisteret på ejendommen siden 1964. I disse år har ejer og ansøger Jens Toft ikke haft fast bopæl på ejendommen.

Denne miljøgodkendelse erstatter den tidligere miljøgodkendelse af den 18. marts 1996.

### Horsens Kommunes afgørelse

#### Planlovsafgørelse

Virksomheden er omfattet af punkt 11 c "Anlæg af flyvepladser"<sup>1</sup>.

Kommunen vurderer, at aktivitetsudvidelsen på Endelave Flyveplads ikke får væsentlig indvirkning på miljøet. jf. bekendtgørelsens bilag 3. Kommunen har derfor afgjort, at udvidelsen ikke er omfattet af VVM-pligt jf. § 3, stk. 2.

#### Miljøgodkendelse og vilkår

Horsens Kommune godkender hermed udvidelsen af antallet af flyvninger på Endelave Flyveplads, Vesterby 78, 8700 Horsens på matr. nr. 30a, Endelave By efter miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 33.

Denne miljøgodkendelse erstatter den tidligere miljøgodkendelse af den 18. marts 1996.

<sup>1</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om VVM-vurdering.

<sup>2</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 af lov om miljøbeskyttelse.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

#### Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift

#### Drift

2. Endelave Flyveplads er en almen flyveplads beregnet for almindelig privatflyvning, under hovedkategorien civile flyaktiviteter. Ambulanceflyvninger, eftersøgnings- og redningsmissioner samt miljø- og overvågningsflyvning, der typiseres som forsvarets flyvninger eller tilsvarende civile flyvninger, kan dog også benytte flyvepladsen. Flyvepladsen må ikke benyttes til særligt generende flyveaktiviteter, flyvning i lav højde eller operationer med bratte kursændringer og lignende, som f.eks. faldskærmsflyvning eller drageflyvning.
3. Pladsen må beflyves med lette støjcertificerede propelfly.
4. Der må årligt være højst 3000 flyveoperationer på flyvepladsen. Flyveoperationerne opgøres som summen af starter og landinger på flyvepladsen.
5. Trafikken i de tre mest trafikerede måneder må højst udgøre 60% af årstrafikken.
6. Flyvepladsen må ikke have nattrafik, og i de tre mest trafikerede måneder må aftentrafikken højst udgøre 10% af døgntrafikken. Definition af døgnperioder er hhv. dag: kl. 7-18, aften: kl. 18-22, nat: kl. 22-7

#### Information til piloter om flyveveje m.v.

7. Flyvepladsen skal udarbejde et reglement, som pladsens brugere skal gøres bekendt med. Reglementet og et geografisk kort, der viser flyveveje og afstandskrav, som beskrevet i vilkårene, skal som minimum kunne ses på flyvepladsens hjemmeside. Den nuværende hjemmesideadresse er [www.toftairforce.dk](http://www.toftairforce.dk). Af reglementet skal fremgå følgende:
  - Endelave Flyveplads er en almen flyveplads beregnet for almindelig privatflyvning, under hovedkategorien civile flyaktiviteter. Pladsen må beflyves med lette støjcertificerede propelfly.
  - Flyvepladsen må ikke benyttes til særligt generende flyveaktiviteter, flyvning i lav højde eller operationer med bratte kursændringer og lignende, som f.eks. faldskærmsflyvning eller drageflyvning.
  - Overflyvning af Endelave by skal så vidt muligt undgås.
  - Start skal fortrinsvis foregå mod vest, ud over vandet. Flyet skal stige til en mindstehøjde på 1000 fod hurtigst muligt efter start.
  - Anflyvninger regnes at foregå i banens forlængelse fra mindst 2,5 kilometer før passage af banetærskel og ankomme til pladsen i højde ikke under 1000 fod.
  - Overflyvning af Møllegrund og Svanegrund skal undgås.
  - Flyvepladsen må ikke have nattrafik
  - Endelave er omfattet af [BL 7-16](#). Det fremgår af denne BL, at flyvning under 1000 fod over særligt naturfølsomme områder skal undgås.
  - Se mere på FVR Flight Guide Denmark

8. Virksomheden skal anmode Statens Luftfartsvæsen om, at følgende optages i VFR Flight Guide Denmark i afsnit 16 under Endelave Flyveplads:
  - Overflyvning af Endelave by skal så vidt muligt undgås.
  - Start skal fortrinsvis foregå mod vest, ud over vandet. Flyet skal stige til en mindstehøjde på 1000 fod hurtigst muligt efter start.
  - Anflyvninger regnes at foregå i banens forlængelse fra mindst 2,5 kilometer før passage af banetærskel og ankomme til pladsen i højde ikke under 1000 fod.
  - Overflyvning af Møllegrund og Svanegrund skal undgås.
  - De tidsmæssige begrænsninger for aktiviteter, som anført i vilkår 6.
9. Visning af reglement og kort over flyveveje på hjemmeside (jf. vilkår 7) og anmodningen om optagelse i VFR Flight Guide Denmark (jf. vilkår 8) skal ske senest 4 måneder efter den endelige godkendelsesdato, og kopi af anmodningen skal sendes til tilsynsmyndigheden.

### **Støj**

10. Virksomhedens aktivitetsomfang og –art må ikke give anledning til støjgener, som overskrider støjpåvirkningen vurderet efter skabelonmodellen, jf. Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser, vejledning nr. 5, 1994.

### **Kontrol**

11. Virksomheden skal, hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, gennem beregninger dokumentere støjbelastningen på flyvepladsens omgivelser. Krav til dokumentation aftales nærmere med tilsynsmyndigheden.
12. Ejeren af flyvepladsen skal årligt opgøre antallet af flyoperationer på flyvepladsen fordelt på måneder. Oplysningerne indsendes til tilsynsmyndigheden inden udgangen af februar måned.

### **Øvrige bemærkninger**

Virksomheden skal være indrettet og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst af ansøger, medmindre det er ændret i denne afgørelse.

Virksomheden må ifølge miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening eller risiko herfor, før ændringen er godkendt af Horsens Kommune.

Affald fra virksomheden skal håndteres efter Horsens Kommunes gældende regulativer.

Driftsherren af virksomheden skal, jf. miljøbeskyttelseslovens § 71, straks underrette Horsens Kommune om eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor. Udenfor normal kontortid kan underretning ske til Miljøvagten på tlf. 112.

Når der er forløbet mere end 8 år efter endelig godkendelse kan tilsynsmyndigheden i henhold til § 41 b i Miljøbeskyttelsesloven ændre vilkårene ved meddelelse af påbud.

### **Begrundelse**

Horsens Kommune vurderer, at driftsherren har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse risiko for forurening, og at